

OLI MOTORE 4 TEMPI

OLI MOTORE 4 TEMPI

Premi sulla casella verde per aprire la scheda tecnica

MF MULTI G SAE 10W-30 (HA00207-XXX-)

E' un olio minerale lubrificante multigrado, di altissimo livello prestazionale, classificato sia come Super Tractor Oil Universal (STOU), sia come Universal Tractor Transmission Oil (UTTO), formulato per l'impiego nei seguenti principali organi delle macchine agricole più diffuse in Europa:

- motore
- cambio e differenziale
- ultime riduzioni
- sistema oleodinamico di trasmissione di potenza dove sia previsto l'impiego di un olio di questo tipo.

MF MULTI G SAE 15W-40 (HA00073-XXX-)

Descrizione: E' un Super Tractor Oil Universal (STOU) formulato per l'impiego nei seguenti principali organi delle macchine agricole più diffuse in Europa :

- motore;
- cambio e differenziale;
- ultime riduzioni;
- sistema oleodinamico di trasmissione di potenza;

MF UTTO OIL 10W-30 (HA00174-XXX-)

Lubrificante multifunzionale per impianti idraulici, differenziali con freni e frizioni in bagno d'olio, prese di forza, cambi manuali, riduttori finali, ripartitori, giunti idraulici e convertitori di coppia, powershift.

API GL-4, JD J20C, MF 1135, FORD NEW HOLLAND M2C, 134D, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2.

MF UTTO OIL 20W-40 (HA00182-XXX-)

Lubrificante multifunzionale per impianti idraulici, differenziali con freni e frizioni in bagno d'olio, prese di forza, cambi manuali, riduttori finali, ripartitori, giunti idraulici e convertitori di coppia powershift.

API GL-4
JD J20C
MF 1135
FORD NEW HOLLAND M2C, 134D
ALLISON C-4
CATERPILLAR TO-2

MF UTTO OIL SYNTH 75W-90 (HA00203-XXX-)

Lubrificante multifunzionale per differenziali con freni e frizioni in bagno d'olio, prese di forza, cambi manuali, riduttori finali, ripartitori, convertitori di coppia, powershift.

API GL-4, JD J20C, MF 1135, FORD NEW HOLLAND M2C, 134D, ALLISON C-4, CATERPILLAR TO-2.

NORMALE SAE 30 (HA00006-030-)

E' un olio unigrado minerale puro ottenuto da basi altamente selezionate per motori a benzina e Diesel, in tutti i casi ove la formazione di depositi all'interno dei motori non riveste particolare importanza; motori usurati; motori agricoli lenti, a petrolio, motori a testa calda o semidiesel, motori lubrificati a perdita, ecc.

E' indicato anche per organi di trasmissione di macchinario agricolo o industriale che richiedono l'uso di oli minerali puri.

NORMALE SAE 40 (HA00006-040-)

NORMALE SAE 50 (HA00006-050-)

SUPER THD LA SAE 10W-40 (HA00199-XXX-)

Lubrificante totalmente sintetico formulato con uno speciale pacchetto di additivazione Low S.A.P.S. (basso contenuto di ceneri, zolfo e fosforo) per motori diesel di ultima generazione EURO IV.

ACEA E7-04, E6-04, E4-99, MB 228. 5, MB 228.51, MAN M 3477, MAN M 3277, MAN MTU Type 3, MAN MTU Type 3.1, Volvo VDS-3

SUPER THD LD SAE 10W-40 (HA00247-XXX-)

Lubrificante semisintetico formulato con uno speciale pacchetto di additivazione Low S.A.P.S. (basso contenuto di ceneri, zolfo e fosforo) per motori diesel di ultima generazione EURO IV.

Il prodotto soddisfa i livelli di specifica:

API CI-4
ACEA E6-04, E4-99#3, E7-04
MB p228.51, p228.5
MAN M 3477, M 3277 Reduced Ash
MTU Type 3.1
Volvo VDS-3
RVI RXD, RLD, RLD-2
DAF Extended Drain Capability
Scania Low-ash (approval letters received)

SUPER THD TD SAE 10W-40 (HA00135-XXX-)

Descrizione: E' un olio a base mista sintetico-minerale formulato particolarmente per soddisfare tutte le più critiche e avanzate richieste europee attuali per basse emissioni, relativamente ai lubrificanti di tipo XHPDO (X-Tra High Performance Diesel Oil), per veicoli equipaggiati con motori Diesel ad elevata erogazione di potenza.

Caratteristiche: Eccezionali proprietà detergenti, disperdenti e anticorrosive per prevenire la formazione di morchie e per neutralizzare le sostanze acide che si formano durante la combustione.

Intervalli di sostituzione particolarmente prolungati.

Massimo potere antiusura per la protezione delle parti meccaniche in movimento sotto sforzo.

Ottima resistenza al decadimento termico e ossidativo dell'olio misto sintetico-minerale impiegato come base. Consumi ridotti ai valori minimi; quasi nulla la perdita di olio per evaporazione.

Specifiche: Questo olio è a livello delle seguenti specifiche:

ACEA E 4-99 DAF HP-2
RENAULT VI RYD
MB 228.5
MAN M 3277
MACK EO-L
VOLVO VDS-2
API CF
SCANIA LDF
MTU DDC Type 3

SUPER THD TD SAE 5W-30 (HA00198-XXX-)

THD E7 SAE 15W-40 (HA00227-XXX-)

THD FULL SYNTH 10W-40 (HA00217-XXX-)

Lubrificante SHPDO (Super High Performance diesel Oil) con base sintetica per motori diesel dotato di elevatissime proprietà disperdenti, proprietà antinquinamento e riduzione delle emissioni.

API CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, MB 228.3, MB 229.1, MAN M3275, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, RLD-2, MACK EO-M PLUS, CUMMINS CES 20.071 / 20.072 / 20.076 / 20.077 / 20.078, ZF TE-ML 02C / 03A / 04B / 04C / 07C, SCANIA LDF, CAT ECF-1, JASO DH-1

THD FULL SYNTH CJ-4 10W-40 (HA00226-XXX-)

Lubrificante HPDO (High Performance Diesel engine Oil) per motori diesel totalmente sintetico di elevatissima proprietà disperdente, antinquinamento e riduzione delle emissioni. Soddisfa la nuovissima specifica API CJ-4.

Livelli di specifica:
API CJ-4/CI-4+/CI-4/CF/SM
ACEA E7
MB 228.31
MAN 3275
RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-4
MACK EO-O Premium Plus 07
CATERPILLAR ECF-2/ECF-3
CUMMINS 20081
EMA DHD-1
DDC 93K 218
JASO DH-1/DH-2

THD PACK (HA00209-XXX-)

THD S. SYNTH SAE 10W-40 (HA00172-XXX-)

Lubrificante SHPDO (Super High Performance diesel Oil) con base sintetica per motori diesel dotato di elevatissime proprietà disperdenti, proprietà antinquinamento e riduzione delle emissioni.
API CI-4/CH-4/CF-4/CG-4/CF/SL, ACEA E7/E5/E3/B4/B3/A3, MB 228.3, MB 229.1, MAN M3275, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, RLD-2, MACK EO-M PLUS, CUMMINS CES 20.071 / 20.072 / 20.076 / 20.077 / 20.078, ZF TE-ML 02C / 03A / 04B / 04C / 07C, SCANIA LDF, CAT ECF-1, JASO DH-1

THD SYNT TD SAE 10W-40 (HA00110-XXX-)

THD TURBO D SAE 30 (HA00005-030-)

THD TURBO D SAE 40 (HA00005-040-)

THD TURBO D SAE 15W-40 (HA00038-XXX-)

E' un lubrificante specifico per motori Diesel pesanti che operano in condizioni severe di esercizio:

- periodi prolungati ad alta erogazione di potenza;
- carichi limite;
- ambiente polveroso;
- ricorrenti partenze a freddo;
- servizi con rapidi e frequenti reclutamenti di potenza;
- servizi intermittenti "stop and go";
- temperature esterne molto basse o molto elevate.

Specifiche: API SERVICE CG-4, SJ, CF/CF-4 MACK EO-M
MERCEDDES - D.B.228,3, 229.1 MTV/DDC Type 2
ACEA A3, B3, B4, E3 ALLISON C-4
MAN M3275
VOLVO VDS-2
RENAULT VI/RD

THD TURBO D SAE 10W (HA00005-010-)

Sono oli lubrificanti unigradi specifici per motori Diesel pesanti (di elevata potenza specifica), che operano in condizioni severe di esercizio. Consentono cambi dell'olio prolungati, compatibilmente con la stagione di impiego e nel rispetto delle indicazioni del costruttore. Le gradazioni SAE 10W e SAE 30 possono essere utilizzate rispettivamente nei circuiti idraulici e nei power-shift.

Livello prestazionale:

Specifiche:

API: SG/CF; ACEA: E2-96; MB:228.0; CATERPILLAR: 3600/TO-2
ALLISON C-4

THD TURBO D SAE 20W (HA00005-020-)

THG BIO SAE 40 LSA (HA00230-040-)

THG MOBILE SAE 10W/40 (HA00183-XXX-)

*Lubrificante totalmente sintetico per motori a scoppio di autovetture, autocarri e autobus funzionanti a BENZINA, METANO o GPL. Riduce le usure e permette prolungamenti delle periodicità dei cambi d'olio.
MAN 3271 ,VOLVO CNG
MB 226.9 RVJ RGD*

THG OIL M SAE 40 (HA00243-XXX-)

*E' un olio minerale lubrificante per motori fissi funzionanti a gas naturale, a bio-gas o a gas di scarica, di gradazione SAE 40, formulato con una specifica additivazione in grado di neutralizzare i fenomeni corrosivi che si manifestano in conseguenza della presenza di sostanze nocive presenti in gas relativamente aggressivi.
E' caratterizzato da un relativamente alto valore TBN (= Potere neutralizzante delle sostanze acide corrosive) pari a 7,1 mgKOH/g e da un basso valore di Ceneri Solfatate (= Percentuale di residui solidi che si formano durante la combustione) pari a 0,42%.*

THG OILTECH SAE 40 (HA00231-040-)

E' un olio lubrificante a basse ceneri, di tipo unigrado, di alta prestazionalità, formulato da oli minerali di base di alta tecnologia e da un avanzato sistema bilanciato di additivi per motori stazionari alternativi a 4 tempi funzionanti a gas naturale. Particolarmente indicato per i seguenti motori:

- MWM Deutz
- Caterpillar (tutte le serie Caterpillar, Ruston, Perkins)
- Waukesha (cogenerazione)
- Wärtsilä
- Jenbacher
- MDE Dezentrale Energiesysteme
- MAN B&W
- Guascor
- Dresser-Rand (Category II e III)
- Rolls Royce

THG OILTECH SPECIAL SAE 40 (HA00278-XXX-)

THG PLUS SAE 40 (HA00232-040-)

E' un olio lubrificante a basse ceneri per motori, di tipo unigrado, di altissima prestazionalità, a base parzialmente sintetica, formulato da oli minerali di base di alta tecnologia in miscela con oli sintetici paraffinici ed iso paraffinici e da un avanzato sistema bilanciato di additivi. E' stato specificamente formulato per soddisfare le esigenze dei nuovi motori funzionanti a gas a quattro tempi, ad alta erogazione di potenza, catalizzati con un bassissimo livello di emissioni di Nox e di inquinanti, che richiedono un olio a basse ceneri e che sono stati progettati per ottimizzare l'efficienza energetica. Questi motori generalmente funzionano in condizioni molto severe di esercizio, per alti carichi ed alte temperature.

Particolarmente indicato per i seguenti motori:

Dresser-Rand (Cat I, II, e III)
Cooper-Superior
Caterpillar
Waukesha

THG SYNT BIO SAE 10W-40 (HA00195-XXX-)

THS SAE 30 (HA00002-030-)

THS SAE 40 (HA00002-040-)

THS SAE 50 (HA00002-050-)

THV-RX RACING HV (HA00218-XXX-)

E' un olio lubrificante per motori sia a benzina sia Diesel di vetture e autocarri a base totalmente sintetica, ad alta gradazione di viscosità.

Garantisce:

- ottima protezione a caldo;
- massima detergenza del motore;
- riduzione dei consumi di lubrificante ai livelli minimi;
- prolungate percorrenze di sostituzione.

Specifiche:

ACEA A3-02, ACEA B3-98
API SL, CF
MB229.1
BMW LONGLIFE 98

THV T. SYNT SAE 10W-40 (HA00016-XXX-)

Descrizione: E' un olio lubrificante per motori sia a benzina sia Diesel di vetture e autocarri leggeri, multigrado, con base sintetica, idoneo per qualunque clima e stagione.

Per le sue caratteristiche, è particolarmente indicato per i motori "turbo" (sia a benzina sia Diesel). Superando il livello di specifica VW 500.00, è classificato come olio "fuel efficient", per ridotti consumi di carburante.

Garantisce:

- più facili partenze e freddo ed una più rapida lubrificazione del motore all'avviamento (sensibile riduzione della cosiddetta "usura adesiva" che rappresenta il 70% ca. dell'usura complessiva del motore);
- ottima protezione a caldo;
- massima detergenza del motore;
- riduzione dei consumi di lubrificante ai livelli minimi (l'esperienza pluriennale di impiego del prodotto ha dimostrato che la necessità di rabbocchi viene ridotta sensibilmente rispetto a quanto richiesto normalmente);
- prolungate percorrenze di sostituzione.

Livello prestazionale:

Specifiche:

ACEA A3-02 /B3-98
API SL / CF
VW 500/505/505.01
MB 229.1
PORSCHE
BMW Longlife 98

THV TURBO B&D SAE15W50 (HA00001-XXX-)

E' un olio minerale lubrificante di alto livello qualitativo idoneo per motori di elevate prestazioni. Particolarmente versatile, può essere utilizzato sia per autovetture, sia per veicoli commerciali leggeri.

THV TURBO B E D SAE 15W-40 (HA00147-XXX-)

E' un olio minerale lubrificante di alto livello qualitativo idoneo per motori di elevate prestazioni. Particolarmente versatile, può essere utilizzato sia per autovetture, sia per veicoli commerciali leggeri
Descrizione: *E' un olio minerale lubrificante di alto livello qualitativo idoneo per motori di elevate prestazioni. Particolarmente versatile, può essere utilizzato sia per autovetture, sia per veicoli commerciali leggeri.*

Caratteristiche:- Massima resistenza al decadimento termico e ossidativo
- Intervallo di gradazione SAE 15W-40 ottimale per facili partenze a freddo e per una perfetta tenuta sugli anelli di compressione.
- Spiccate proprietà detergenti, disperdenti, anticorrosive ed antiusura.
- Eccezionale potere lubrificante su cuscinetti e bronzine.
- Consumi ridotti ai valori minimi: quasi nulla la perdita di olio per evaporazione.
- Elevato livello di asportazione del calore per mantenere le parti del motore alle temperature operative ottimali.

Applicazioni: Copre tutte le esigenze delle autovetture a benzina e Diesel, turbocompresse ed aspirate.

Livello prestazionale:

Specifiche:

API CF4/ CF/SG

MB 228.1

ACEA B2-98, E2-96

VW 501.01-505.00

MAN 271

THX SYNT SAE 0W-30 (HA00212-XXX-)

Olio lubrificante per motori sia a benzina sia Diesel di vetture e autocarri leggeri, multigrado, a base totalmente sintetica, idoneo per qualunque clima e stagione.

Per le sue caratteristiche, è particolarmente indicato per i motori "turbo" (sia a benzina sia Diesel). Superando il livello di specifica VW, è classificato come olio "fuel efficient", per ridotti consumi di carburante.

Garantisce:

- più facili partenze e freddo ed una più rapida lubrificazione del motore all'avviamento (sensibile riduzione della cosiddetta "usura adesiva" che rappresenta il 70% ca. dell'usura complessiva del motore);

- ottima protezione a caldo;

- massima detergenza del motore;

- riduzione dei consumi di lubrificante ai livelli minimi (l'esperienza pluriennale di impiego del prodotto ha dimostrato che la necessità di rabbocchi viene ridotta sensibilmente rispetto a quanto richiesto normalmente);

- prolungate percorrenze di sostituzione.

Livello prestazionale:

Specifiche:

API SM/CF

ACEA A5/B5-08

VW 502.00/505.00

DaimlerChrysler 229.3, 229.5

Porsche A40

BMW Longlife 01

THX SYNT SAE 10W-50 (HA00142-XXX-)

E' un olio lubrificante per motori sia a benzina sia Diesel di vetture e autocarri leggeri, multigrado, a base totalmente sintetica, idoneo per qualunque clima e stagione. Per le sue caratteristiche, è particolarmente indicato per i motori "turbo" (sia a benzina sia Diesel). Superando il livello di specifica VW 500.00, è classificato come olio "fuel efficient", per ridotti consumi di carburante.

Garantisce:

- più facili partenza e freddo ed una più rapida lubrificazione del motore all'avviamento (sensibile riduzione della cosiddetta "usura adesiva" che rappresenta il 70% ca. dell'usura complessiva del motore);
- ottima protezione a caldo;
- massima detergenza del motore;
- riduzione dei consumi di lubrificante ai livelli minimi (l'esperienza pluriennale di impiego del prodotto ha dimostrato che la necessità di rabbocchi viene ridotta sensibilmente rispetto a quanto richiesto normalmente);
- prolungate percorrenze di sostituzione.

Livello prestazionale:

Specifiche:

ACEA A3/B3/B4-08
API SM/CF
VW 502.00/505.00
MB 229.3-229.5
PORSCHE A40
BMW LL-01
GM LL-B-025
RN 710/700
PSA B71 2294

THX SYNT SAE 5W-40 (HA00221-XXX-)

Lubrificante interamente sintetico per motori di autovetture a benzina/diesel fortemente sollecitati dell'ultima generazione.

A livello di specifica:

API	SM/CF
ACEA	A3/B3/B4-08
MB	229.5
VW	502.00/505.00
PORSCHE	A 40
BMW	Longlife oil-01
OPEL	GM-LL-B-025
RN	710/700
PSA	B71.2296

THX SYNT SAE 5W-50 (HA00220-XXX-)

Lubrificante interamente sintetico per motori a 4 tempi di autovetture a benzina/diesel fortemente sollecitati dell'ultima generazione. Idoneo anche per motociclette.

A livello di specifica:

API	SM/CF
ACEA	A3/B3/B4-08
MB	229.5
VW	502.00/505.00
PORSCHE	A 40
BMW	Longlife oil-01
OPEL	GM-LL-B-025
RN	710/700
PSA	B71.2296

TURBO DIESEL SAE 15W-40 (HA00084-XXX-)

XHD SAE 20 (HA00003-020-)

E' un olio di tipo motoristico con buone qualità di base, contenente additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura caratterizzato da:

- un naturale elevato indice di viscosità che mantiene limitata la variazione di viscosità in un relativamente ristretto intervallo all'aumentare della temperatura;
- buone doti di stabilità per cui l'olio mantiene le sue proprietà in modo sufficientemente duraturo;
- buona azione antiusura.

XHD SAE 30 (HA00003-030-)

E' un olio di tipo motoristico con buone qualità di base, contenente additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura caratterizzato da:

- un naturale elevato indice di viscosità che mantiene limitata la variazione di viscosità in un relativamente ristretto intervallo all'aumentare della temperatura;
- buone doti di stabilità per cui l'olio mantiene le sue proprietà in modo sufficientemente duraturo;
- buona azione antiusura.

XHD SAE 40 (HA00003-040-)

E' un olio di tipo motoristico con buone qualità di base, contenente additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura caratterizzato da:

- un naturale elevato indice di viscosità che mantiene limitata la variazione di viscosità in un relativamente ristretto intervallo all'aumentare della temperatura;
- buone doti di stabilità per cui l'olio mantiene le sue proprietà in modo sufficientemente duraturo;
- buona azione antiusura.

XHD SAE 50 (HA00003-050-)

E' un olio di tipo motoristico con buone qualità di base, contenente additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura caratterizzato da:

- un naturale elevato indice di viscosità che mantiene limitata la variazione di viscosità in un relativamente ristretto intervallo all'aumentare della temperatura;
- buone doti di stabilità per cui l'olio mantiene le sue proprietà in modo sufficientemente duraturo;
- buona azione antiusura.

E' a livello delle seguenti specifiche:

API CD/SF
MIL-L-2104 D
CCMC G2/D2
MB 227.0

XHD SAE 10W (HA00003-010-)

E' un olio di tipo motoristico con buone qualità di base, contenente additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura caratterizzato da:

- un naturale elevato indice di viscosità che mantiene limitata la variazione di viscosità in un relativamente ristretto intervallo all'aumentare della temperatura;
- buone doti di stabilità per cui l'olio mantiene le sue proprietà in modo sufficientemente duraturo;
- buona azione antiusura.

E' a livello delle seguenti specifiche:

API CD/SF
MIL-L-2104 D
CCMC G2/D2
MB 227.0

OLI MOTORE 2 TEMPI

OLI MOTORE 2 TEMPI

Premi sulla casella verde per aprire la scheda tecnica

MICROL OIL (HA00022-XXX-)

RICINO FMM (EX00225-XXX-)

OLIO DI RICINO SUPERAFFINATO E DEGOMMATO DA USARE IN COMBINAZIONE CON SUPER SYNTH MM 2T NELLE MISCELE DI CARBURANTI PER MICROMOTORI.

SUPER SYNTH MM 2T (EX00226-XXX-)

OLIO SINTETICO STUDIATO PER L'ADDITIVAZIONE DI CARBURANTI AD ELEVATISSIMA PRESTAZIONE A BASE DI METANOLO-NITROMETANO, IMPIEGATI NELLE MISCELE PER MICROMOTORI

SUPER 2T (HA00039-XXX-)

Olio minerale di elevata qualità per motori a due tempi.

API TC
JASO FC
GLOBAL GC
T.I.S.I.

SYNT SUPER 2 T (HA00032-XXX-)

Olio sintetico per motori a due tempi che supera le massime prestazioni richieste dalle più avanzate specifiche internazionali.

Garantisce:

- minimo livello di inquinamento dai gas di scarico;
- ottimo potere lubrificante;
- massimo potere antiossidante/detergente.

Va oltre le seguenti specifiche:

JASO FC (Giapponese), TISI (Thailandese) API TC (U.S.A.) e la Global GD che le comprende.

E' idoneo per le prestazioni estreme di motori da corsa e di tutti i motori a due tempi soggetti a surriscaldamenti estremi.

Percentuale d'impiego con benzina verde (1,5 ÷ 2 max).

OLI PER TRASMISSIONE

OLI PER TRASMISSIONE

Premi sulla casella verde per aprire la scheda tecnica

ADD KLS 8 (HA00229-XXX-)

ADD LS (HA00219-XXX-)

ATF OIL (HA00056-XXX-)

E' un fluido complesso tipicamente formulato per servosterzi, trasmissioni automatiche, frizioni idrauliche e giunti ad olio, idoneo a garantire i seguenti requisiti:

- ottimo potere lubrificante degli ingranaggi in un vastissimo intervallo di temperatura, facili avviamenti a freddo, riduzioni al minimo degli attriti. Possiede infatti speciali caratteristiche di attrito, un'elevata scorrevolezza a freddo e un altissimo indice di viscosità che ne permette l'impiego anche alle temperature più elevate;
- massima stabilità funzionale in un lunghissimo intervallo di tempo.E' dotato infatti di un'altissima resistenza all'ossidazione ed alla formazione di schiuma, di un combinato potere detergente-disperdente per impedire la anche minima formazione di morchie e vernici e di una perfetta compatibilità con tutte le guarnizioni elastomeriche e sintetiche.
- protezione degli ingranaggi e degli automatismi contro l'usura. Presenta un alto potere antiusura ed anticorrosivo per un perfetto e costante funzionamento delle trasmissioni automatiche nel tempo.

CD GEAR OIL EP GL-4 SAE 80W-90 (HA00178-XXX-)

E' un olio per ingranaggi dotato di caratteristiche EP che lo rendono adatto all'impiego negli accoppiamenti ipoidi e negli ingranaggi molto caricati.

Garantisce un ottimale funzionamento dei sincronizzatori anche in situazioni gravose, quali, ad esempio, la guida nel traffico cittadino, che obbliga a frequenti cambi di marcia.

Infatti gli organi più critici per la lubrificazione presenti in questi tipi di cambi, sono i sincronizzatori, ovvero i dispositivi il cui scopo è di portare alla stessa velocità di rotazione le parti meccaniche che devono innestarsi tra loro.

CD GEAR OIL EP LS SAE 80W-90 (HA00173-XXX-)

Lubrificante per cambi manuali e trasmissioni meccaniche anche autobloccanti operanti in condizioni di impiego gravose.

API GL-5, MAN 342, ZF TE-ML 05, MB235.0

CD GEAR OIL EP SAE 80W-90 (HA00040-XXX-)

E' un olio per accoppiamenti ipoidi operante in severe condizioni di esercizio.

Garantisce:

- massima protezione degli ingranaggi operanti sotto carichi elevati e improvvisi e ad alte velocità;
- eccellente potere anticorrosivo soprattutto nei confronti dei cuscinetti delle trasmissioni;
- ottime proprietà antiruggine per prevenire gli effetti dell'aspirazione di aria e umidità dall'esterno in fase di raffreddamento;
- buona stabilità all'ossidazione e caratteristiche antischiuma, essenziali per il limitatovolume di olio previsto, per i lunghi periodi di servizio e per lo sbattimento provocato dalle alte velocità degli ingranaggi;
- caratteristiche anti stick-slip per l'impiego nei differenziali autobloccanti.

Questo olio supera le specifiche:

- MIL-L-2105 D, MACK GOG
- API:GL-5

che prevedono test di corrosione su rame e su ferro, di stabilità termica e ossidativa, di controllo della schiuma, dinamometrici per la valutazione del potere E.P. e antiusura.

CD GEAR OIL EP SAE 85W-90 (HA00008-XXX-)

E' un olio per accoppiamenti ipoidi operanti in severe condizioni di esercizio.

Garantisce:

- massima protezione degli ingranaggi operanti sotto carichi elevati e improvvisi e ad alte velocità;
- eccellente potere anticorrosivo soprattutto nei confronti dei cuscinetti delle trasmissioni;
- ottime proprietà antiruggine per prevenire gli effetti dell'aspirazione di aria e umidità dall'esterno in fase di raffreddamento;
- buona stabilità all'ossidazione e caratteristiche antischiuma, essenziali per il limitato volume di olio previsto, per i lunghi periodi di servizio e per lo sbattimento provocato dalle alte velocità degli ingranaggi;
- caratteristiche anti stick-slip per l'impiego nei differenziali autobloccanti.

Questo olio supera le specifiche:

- MIL-L-2105 D, MACK GOG
- API:GL-5

che prevedono tests di corrosione su rame e su ferro, di stabilità termica e ossidativa, di controllo della schiuma, dinamometrici per la valutazione del potere E.P. e antiusura.

CD GEAR OIL GL 4/5 PA 75W-140 (HA00277-XXX-)

CD GEAR OIL GL-4 75W-90 (HA00225-XXX-)

*Lubrificante semi-sintetico per cambi manuali e trasmissioni meccaniche operanti in condizioni di impiego medio gravose.
API GL-4*

CD GEAR OIL HC 75W-140 (HA00272-XXX-)

E' uno speciale olio per cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche, totalmente sintetico, di massimo livello qualitativo, di tipo multigrado, idoneo a sopportare le sollecitazioni estreme nelle più severe condizioni di esercizio.

CD GEAR OIL LS SAE 75W-140 (HA00188-XXX-)

CD GEAR OIL SAE 75W-140 (HA00187-XXX-)

Lubrificante semi-sintetico per cambi manuali e trasmissioni meccaniche operanti in condizioni di impiego gravose.

API GL-5

MIL-L-2105 D

Soddisfa anche i requisiti posti per le proprie trasmissioni dai costruttori europei :

EATON,MAN,MB,SCANIA,VOLVO,ZF.

CD GEAR OIL SAE 75W-90 (HA00186-XXX-)

Lubrificante semi-sintetico per cambi manuali e trasmissioni meccaniche operanti in condizioni di impiego gravose.

API GL-5, API MT1

MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105 E

VOLVO 97310, MACK GO-J

SCANIA STO 1:0

MAN 343 ML,SL

CD GEAR OIL SAE 75W-90 LS (HA00181-XXX-)

Lubrificante semi-sintetico per cambi manuali e trasmissioni meccaniche anche autobloccanti operanti in condizioni di impiego gravose.

API GL-5, API MT1

MIL-L-2105 D, MIL-PRF-2105 E

VOLVO 97310, MACK GO-J

SCANIA STO 1:0

MAN 343 ML,SL

CD G.O.EP SAE 85W-140 (HA00041-XXX-)

E' un olio per accoppiamenti ipoidi operanti in severe condizioni di esercizio.

Garantisce:

- massima protezione degli ingranaggi operanti sotto carichi elevati e improvvisi e ad alte velocità;
- eccellente potere anticorrosivo soprattutto nei confronti dei cuscinetti delle trasmissioni;
- ottime proprietà antiruggine per prevenire gli effetti dell'aspirazione di aria e umidità dall'esterno in fase di raffreddamento;
- buona stabilità all'ossidazione e caratteristiche antischiuma, essenziali per il limitatovolume di olio previsto, per i lunghi periodi di servizio e per lo sbattimento provocato dalle alte velocità degli ingranaggi;
- caratteristiche anti stick-slip per l'impiego nei differenziali autobloccanti.

Questo olio supera le specifiche:

- MIL-L-2105 D, MACK GOG
- API:GL-5

che prevedono tests di corrosione su rame e su ferro, di stabilità termica e ossidativa, di controllo della schiuma, dinamometrici per la valutazione del potere E.P. e antiusura.

CD G.O. GL 4/5 85W-140 (HA00242-XXX-)

Lubrificante per differenziali e riduttori finali.

API GL4/5, MT-1

Mack GO-J

MIL-PRF-2105E

Scania STO 1:0

MAN 3343 M

Scania STO 1:0

Per avere la lista completa delle prestazioni dell'olio, contattare il nostro servizio tecnico.

CD G.O. GL4/5 PAO SAE 75W-110 (HA00214-XXX-)

CD G.O. GL4/5 SAE 75W-110 (HA00196-XXX-)

Lubrificante totalmente sintetico ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per trasmissioni fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

Lubrificante dell'ultima generazione per differenziali e riduttori finali.

API GL4/5, MT-1

Mack GO-J

MIL-PRF-2105E

Scania STO 1:0

MAN 3343 M

Scania STO 1:0

ARVIN MERITOR 0-76-N

CD G.O. GL 4/5 SAE 75W-110 LS (HA00197-XXX-)

CD G.O. GL4/5 SAE 80W-140 (HA00185-XXX-)

Lubrificante dell'ultima generazione per differenziali e riduttori finali.

API GL4/5, MT-1

Mack GO-J

MIL-PRF-2105E

Scania STO 1:0

MAN 3343 ML, SL

VOLVO 97310

CD G.O. GL4/5 SAE 80W-140 LS (HA00191-XXX-)

E' un lubrificante universale a base totalmente sintetica (poliolefine) per ingranaggi adatti all'impiego per accoppiamenti in condizioni severe di esercizio ed in genere per tutti gli ingranaggi molto caricati. Versione LS per differenziali autobloccanti

CD G.O. GL4/5 SAE 80W-90 (HA00238-XXX-)

Lubrificante dell'ultima generazione per cambi:

Mack GO-J

MIL-PRF-2105E

Scania STO 1:0

MAN 3343 ML, SL

VOLVO 97310

Per avere la lista completa delle prestazioni dell'olio, contattare il nostro servizio tecnico.

CD NORMALE SAE 90 (HA00009-090-)

CD NORMALE SAE 140 (HA00009-140-)

GEAR 2 T (HA00124-XXX-)

MOTOFALCIATRICI (HA00029-XXX-)

MOTOSEGHE (HA00030-XXX-)

SUPER CD GEAR OIL EP SAE 85W-140 (HA00046-XXX-)

E' un olio per accoppiamenti ipoidi operanti in condizioni di esercizio estremamente gravose.

Garantisce:

- massima protezione degli ingranaggi operanti sotto carichi elevati e improvvisi e ad alte velocità;
- eccellente potere anticorrosivo soprattutto nei confronti dei cuscinetti delle trasmissioni;
- ottime proprietà antiruggine per prevenire gli effetti dell'aspirazione di aria e umidità dall'esterno in fase di raffreddamento;
- buona stabilità all'ossidazione e caratteristiche antischiuma, essenziali per il limitato volume di olio previsto, per i lunghi periodi di servizio e per lo sbattimento provocato dalle alte velocità degli ingranaggi;
- caratteristiche anti stick-slip per l'impiego nei differenziali autobloccanti.

SUPER CD G.O. EP 80W-90 (HA00045-XXX-)

SYNT GEAR CD EP SAE 75W-90 (HA00063-XXX-)

E' un olio per accoppiamenti ipoidi ottenuto da basi idrocarboniche totalmente di sintesi operante in severe condizioni di esercizio.

Garantisce:

- massima protezione degli ingranaggi operanti sotto carichi elevati e improvvisi e ad alte velocità;
- eccellente potere anticorrosivo soprattutto nei confronti dei cuscinetti delle trasmissioni;
- ottime proprietà antiruggine per prevenire gli effetti dell'aspirazione di aria e umidità dall'esterno in fase di raffreddamento;
- altissima stabilità all'ossidazione particolarmente alle alte temperature, per la massima durata dell'olio in condizioni di efficienza.
- ottime caratteristiche antischiuma, essenziali per il limitato volume di olio previsto, per i lunghi periodi di servizio e per lo sbattimento provocato dalle alte velocità degli ingranaggi;
- caratteristiche anti stick-slip per l'impiego nei differenziali autobloccanti.

MIL-L-2105D

API-GL5

ANTIGELO

ANTIGELO

Premi sulla casella verde per aprire la scheda tecnica

ECO-PACK ANTIFREEZE (ES00104-XXX-)

GLASS-22 (ES00007-XXX-)

Sono liquidi "pronti per l'uso" per i circuiti di raffreddamento sigillati degli autoveicoli, di tipo permanente, stabilizzati contro l'ossidazione e l'usura. Sono molto utili per l'impiego durante tutto l'anno, perché esercitano un'azione protettiva contro la ruggine e garantiscono una lunga durata delle guarnizioni e dei manicotti. Fungono da agenti anti-caldo poiché presentano una temperatura di ebollizione molto superiore a quella dell'acqua con ovvi vantaggi nei riguardi di una minor probabilità di ebollizione del fluido di raffreddamento nelle marce molto rallentate, soprattutto nei mesi estivi. Garantiscono una minore evaporazione della miscela con rabbocchi minimi, riducendo la quantità di Sali che possono depositarsi e la formazione di incrostazioni calcaree: assicurano così uno scambio termico migliore.

Applicazioni: Liquidi di raffreddamento per circuiti sigillati di autoveicoli da impiegarsi tal quali.

GLASS-36 (ES00003-XXX-)

Sono liquidi "pronti per l'uso" per i circuiti di raffreddamento sigillati degli autoveicoli, di tipo permanente, stabilizzati contro l'ossidazione e l'usura. Sono molto utili per l'impiego durante tutto l'anno, perché esercitano un'azione protettiva contro la ruggine e garantiscono una lunga durata delle guarnizioni e dei manicotti.

Fungono da agenti anti-caldo poiché presentano una temperatura di ebollizione molto superiore a quella dell'acqua con ovvi vantaggi nei riguardi di una minor probabilità di ebollizione del fluido di raffreddamento nelle marce molto rallentate, soprattutto nei mesi estivi.

Garantiscono una minore evaporazione della miscela con rabbocchi minimi, riducendo la quantità di sali che possono depositarsi e la formazione di incrostazioni calcaree: assicurano così uno scambio termico migliore.

PACK ANTIFREEZE (ES00002-XXX-)

È un fluido anticongelante-refrigerante perfettamente solubile in acqua, costituito da monoetilenglicole, additivato con opportuni agenti antischiuma, prodotti anticorrosivi e inibitori di ossidazione per garantire le seguenti proprietà:

- compatibilità con acque dure;
- eccellente protezione contro la corrosione di tutto il circuito di raffreddamento, specialmente dell'alluminio;
- eccellente compatibilità con gli elastometri;
- speciale inibizione per la protezione anti-cavitazione;
- ottima resistenza al decadimento termico-ossidativo.

PACKFREEZE LONGLIFE (ES00110-XXX-)

Liquido antigelo di lunga durata di colore rosso, da diluire con acqua dal 10% al 50%.

BS 6580 (GB), FVV Heft R 443 (D), AFNOR 15/601 (F), ASTM D 3306 e 4985, SAE J 1034, JIS K 2234 (J), KSM 2142 (K), NATO S 759, CUNA NC 956-16 (I), UNE 26361-88 (E), EMPA (CH), E/L 1415C (MIL Italy).

Livelli di prestazione delle case costruttrici:

Porsche Techn. Info, Daimler Chrysler DBL 7700.30 SEITE 325.3, FORD WSS-M 97B44-D, MAN 324 SNF, AUDI/SEAT/SKODA/VW TL 774-D/F, MTU MTL 5048.